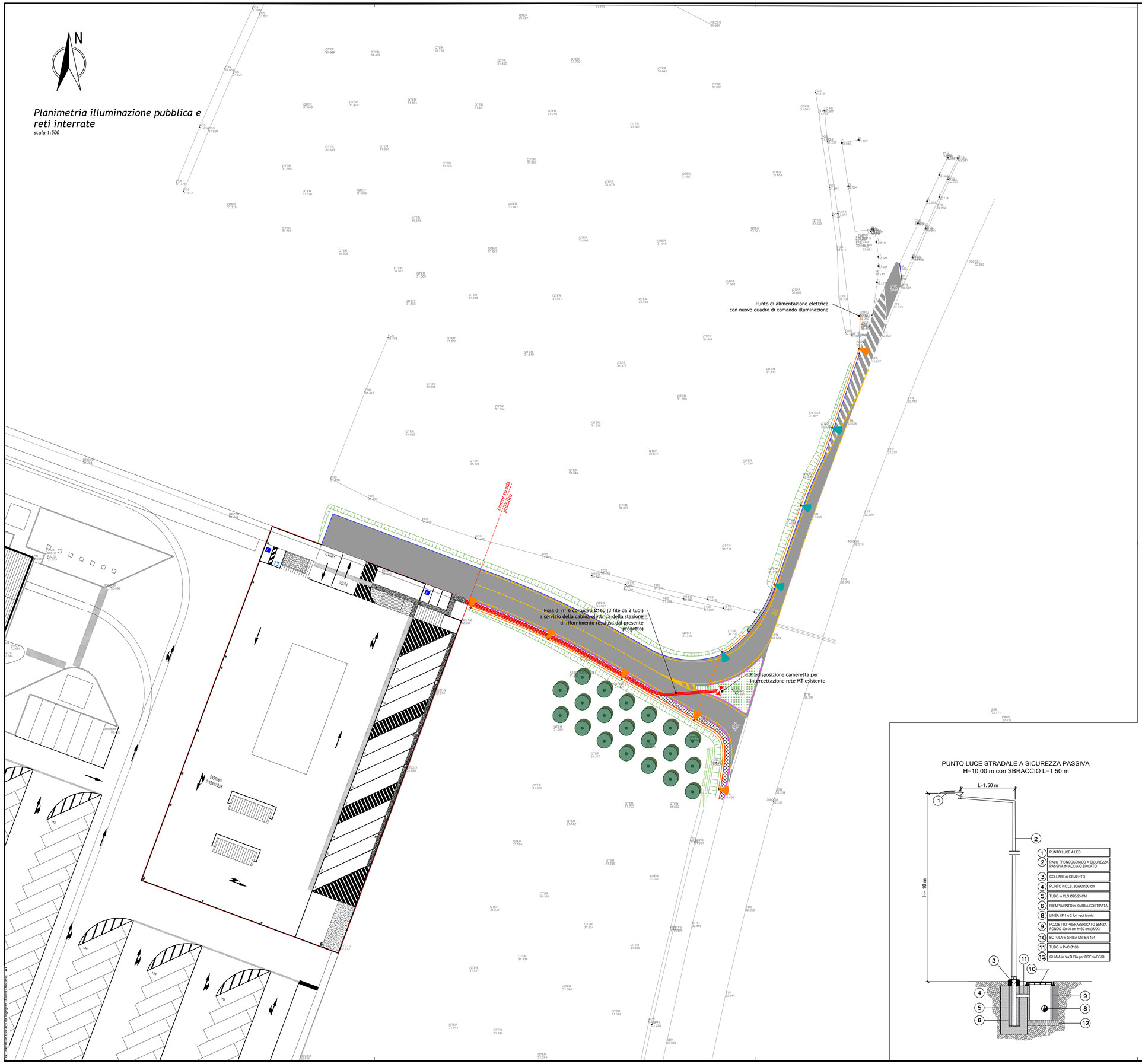
Planimetria illuminazione pubblica e reti interrate

scala 1:500



PUNTO LUCE STRADALE A SICUREZZA PASSIVA
H=10.00 m con SBRACCIO L=1.50 m

Legenda

- *Rete illuminazione pubblica - 1Ø125 corrugato a doppia parete*
- *Punto luce stradale a led su palo H=10 m f.t. e sbraccio L=2.00 m*
- *Punto luce stradale a led su palo a sicurezza passiva, H=10 m f.t. e sbraccio L=2.00 m*
- *Rete elettrica MT - predisposizione 6Ø160 corrugato a doppia parete*
- *Rete elettrica MT - presisposizione cameretta dim. int. 3,00x1,00 m*

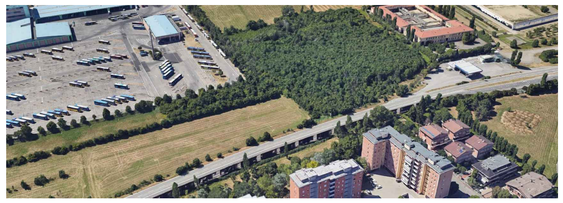
P r o g e t t o I n f r a s t r u t t u r e

Provincia di Modena

Comune di Modena

Realizzazione viabilità a servizio della nuova stazione a idrogeno con accesso da via La Marmora a Modena

Progetto Definitivo



Progetto a cura di:

ingegneri riuniti
Ingegneria Architettura Ambiente

Direttore Tecnico: Ing. Emanuele Gozzi

Progettisti
Ing. Federico Salardi

Collaboratori
Ing. Davide Galliani
Ing. Erica Guasconi

Proprietà:

aMo
Agenzia per la Mobilità di Modena

C. F. / P. I. 02727930360
Iscrizione registro delle imprese di Modena N. 02727930360
Sede Strada S. Anna, 210 - 41100 Modena
Segreteria Tel. : 059.9692001
Fax 059.9692002
e. mail : infotpl@amo.mo.it PEC: amo.mo@legalmail.it

Planimetria dei servizi a rete in progetto:
Illuminazione pubblica e
predisposizione rete elettrica media tensione

Codice Progetto	*Scala*	*Codice Elaborato*
2092 EG PR	1:500	**D-00-I-P-05**

Rev.	Data	Descrizione revisione	Dis.	Contr.
b	*Aprile 2024*	*Aggiornamento dopo 3 seduta CDS*	*dg*	*fs*
a	*Giugno 2023*	*emissione*	*dg*	*fs*

INGEGNERI RIUNITI SPA E' IN POSSESSO DI UN SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' CERTIFICATO DA TUV ITALIA SRL SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2015

DOCUMENTO ELABORATO DA Ingegneri Riuniti Modena - A1

P:\2092eg01_prj02_definitivo\elaborazioni\d-00-i-p-05_plan-ret-progetto.dwg